

**Samferdselsdepartementet**  
**Statens vegvesen**  
**Nye Veier AS**  
**Bane NOR**  
**Kommunal- og moderniseringsdepartementet**  
**Kommunenes Sentralforbund**  
**Oslo kommune**  
**Statsbygg**  
**Forsvarsbygg**  
**Sykehusbygg**

Oslo, 18. mars 2020

## **Planlegging og prosjektering av Norge må holdes i gang!**

Rådgivende Ingeniørers Forening RIF og Arkitektbedriftene i Norge representerer kunnskapsbedrifter som sysselsetter nærmere 20.000 mennesker som leder, planlegger og prosjekterer nybygg og ombygginger i Norge. Rådgiverne og arkitektene lager grunnlaget for nesten alt som skal bygges av bygg og infrastruktur i Norge.

**Til tross for den pågående situasjonen med omfattende tiltak for å begrense smitte av koronaviruset, så har våre bransjer tilnærmet full kapasitet på utførelse av planlegging og prosjektering. De aller fleste ansatte i våre firmaer er i full produksjon og lett tilgjengelige, selv om mange er på hjemmekontor. Vi kan fortsatt delta i alle anbudskonkurranser og prosjektarbeid og levere tilnærmet like raskt som før.**

I denne tiden vi er i nå, er det kritisk for våre medlemsfirmaer, og deres ansatte, at pågående byggeprosjekter ikke stoppes eller forsinkes av byggherrenes manglende tilstedeværelse eller beslutningsevne, og at anbud/konkurranser som pågår, eller skal ut i markedet, ikke forsinkes. Vi ser dessverre allerede nå at anbudskonkurranser, tildelinger og prosjekter forsinkes fra byggherresiden - til tross for omfattende tiltak fra regjeringen for å holde hjulene i gang.

Et eksempel på det motsatte er Nye Veier AS, som ønsker **løpende dialog med de prosjekterende for å holde trykket oppe, og setter igang nye anskaffelser**. Dette burde vært tilnærmingen hos alle offentlige etater og foretak.

Vi hører også at offentlige byggherrer ikke har fått klare signaler fra sine eierdepartementer om hvordan de skal forholde seg til eksisterende prosjektbudsjetter. Da har ikke etatene det nødvendige frihetsrom til å gjøre konkrete tiltak for å holde hjulene i gang. **Departementene må derfor umiddelbart gi utvidede mandater til**

## sine underliggende etater og foretak om utvidede budsjetttrammer i pågående anskaffelser og prosjekter.

Hvis planlegging og prosjektering forsinkes vil mange tusen arbeidsplasser stå i fare. I tillegg vil byggekostnadene øke når prosjekter forsinkes, demobiliseres og restartes. Hvis planlegging og prosjektering stopper opp vil entreprenørene være de neste som blir hardt rammet. **Uten arealplaner og prosjektering kan ingenting bygges. Følgekonsekvensene av forsinkelser i planlegging og prosjektering vil derfor være enorme i resten av verdikjeden.**

I tillegg til behovet for fremdrift i pågående prosjekter og tilførsel av nye prosjekter i markedet, er det viktig å håndtere den juridiske usikkerheten ved korona i de konkurranser og oppdrag som igangsettes. Bransjekontrakter og standardvilkår inneholder gjerne en regulering av forhold utenfor partenes kontroll, men disse vil ofte ikke være tilstrekkelig for nye kontrakter fremover og den usikkerhet som korona medfører. I nye oppdrag bør det inntas en uttrykkelig regulering av risikoen for tids- og kostnadskonsekvenser ved korona. **Etter vår oppfatning er det et særskilt behov for at store offentlige innkjøpere tar ansvar med å sikre akseptable rammevilkår for leverandørene. Dette bør gjøres ved at offentlige innkjøpere tar risikoen for forsinkelser og kostnader hos leverandørene som skyldes koronaviruset.**

**Samlet sett mener vi dette er gode tiltak for å holde hjulene i gang. Våre bransjer skal gjøre sitt ytterste for å levere godt og i tide – hvis offentlige byggherrer ikke utsetter eller stopper prosjektene sine.**

Ta gjerne kontakt med undertegnede for dialog om veien videre.

Med vennlig hilsen



Ari Soilammi  
Fung. Adm. dir.  
Rådgivende ingeniørers forening



Egil Skavang  
Adm. dir.  
Arkitektbedriftene i Norge