

Hvordan tenker journalister?



Trond Cornelius Brekke

Kommunikasjonssjef

Rådgivende Ingeniørers Forening



Kort om meg

- Kommunikasjonssjef i Rådgivende Ingeniørers Forening
- Opprinnelig Siviløkonom innen Finans..
- Har jobbet som kommunikasjonsrådgiver i 20 år+
- Teknonerd og nyhetsjunkie



Ruter#

**GEEL-
MUYDEN
KIESE**



Agenda

- Hva er PR?
- Sterke og svake sider
- Fem kriterier for en god sak



Hvorfor vil ingen skrive om det fantastiske prosjektet mitt??



Aaaargh!



Hva er PR?

«PR defineres som kommunikasjon med sikte på overtalelse og påvirkning, utført på vegne av arbeidsgivere eller klienter»

(Sigurd Allern 1996)



GOD PR: Å SKAPE SNAKKISER



GOD PR: Å SKAPE SNAKKISER

Reklame: Kunsten å snakke godt om seg selv



PRs sterkeste sider

- Bygger troverdighet
- Aktualiserer produktet eller tjenesten
- Skaper vareprat
- Gir merkevaren flere dimensjoner



PRs utfordrende sider

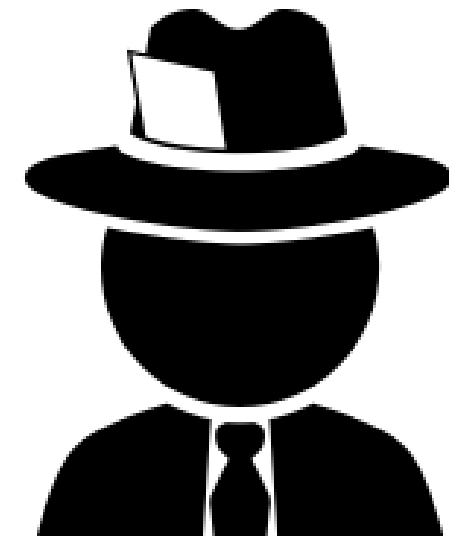
- Mindre kontroll
 - Innhold, når, hvor, hvem uttaler seg osv.
- Usikker output
- Du må by på deg selv
- Vanskelig å måle direkte effekt
- Tidspress: I blant veldig kort tid fra idé til handling



Journalistens selvbilde

- Verden er tredelt i:
 1. Ond makt
 2. Gode, men svake seere, lesere og lyttere
 3. Gode, men sterke journalister

Journalisten forsvarer gode og avmektige lesere mot gale, onde og allmektige makthavere i stat, kommune, børs og katedral.



(ifølge psykolog Gunnar Skirbekk)



Tekstreklameplakaten

- Vedlegg til Vær varsom-plakaten
- «*Tekstreklame oppstår når produkter eller kommersielle interesser blir eksponert eller positivt omtalt på redaksjonell plass ut fra andre hensyn enn uavhengig og kildekritisk journalistikk*».

ORD OG BILDER
ER MEKTIGE VÅPEN.
MISBRUK DEM IKKE!



PRESSEETIKK MED VÆR VARSOM-PLAKATEN

np
NORSK PRESSEFORBUND



Har du en god sak?

Nyhetskriterier

- Konflikt
- Vesentlighet
- Identifikasjon
- Sensasjon
- Aktualitet



K FOR KONFLIKT





Niels Torp og hans team hadde utlegg og la ned arbeid tilsvarende 6,3 millioner. Fra Statsbygg fikk de 1,6 millioner. FOTO: SUNE DØNS

De syv teamene som konkurrerte om å tegne det nye Regjeringskvartalet, la ned over 40 millioner i gratisarbeid. Honoraret fra Statsbygg var 11 millioner.

Arkitektene blødde for Regjeringskvartalet

ARVE HENRIKSEN

- Jeg er overrasket over at forskjellen på det vi får i honorar og det vi har brukt, er så stor, sier arkitekt Niels Torp.

Det viser beregninger som Forningene Arkitektbedriftene i Norge, Norske arkitekters landsforbund (NAL) og Rådgivende Ingeniørers forening (RIF) har gjort.

I konkurranseregulene hadde Statsbygg satt av 1,6 millioner kroner eks. moms i honorar til hvert av de syv prosjekteringsteamene - altså totalt 11 millioner kroner fordelt på de syv teamene.

På grunn størrelsen på prosjektet og Statsbyggs krav til prosjektet var dette langt fra nok til å dekke de faktiske kostnadene, mener organisasjonene.

Tall som er hentet inn fra de ulike teamene, viser at gruppe-



Anette Søby Bakker, juridisk sjefrådgiver hos Arkitektbedriftene i Norge.

ne la ned nærmere 8000 timer i snitt. Dette tilsvarer kostnader på rundt syv millioner kroner for hvert team. Ytterligere kostnader har løpt på etter siste finalerunde.

- De private arkitekt- og ingeniørskapene som deltok i konkurransen, utførte gratisarbeid tilsvarende drøyt 40 millioner kroner. Det betyr at det i dette tilfellet er de private som finansierer statlige konkurranser, sier Anette Søby Bakker, juridisk sjefrådgiver hos Arkitektbedriftene i Norge.

Ingen kan med sikkerhet fastslå hvor mye det nye Regjeringskvartalet til slutt vil koste. Det som er klart, er at kontrakten om å utvikle det nye området er verdt nærmere én milliard kroner for vinnerteamet.

- Vi er innforstått med at en så kompleks oppgave må belyses på en ordentlig måte, men da må også honorarene så mer i forhold til det arbeidet som legges ned, sier Søby Bakker.

Dialog strandet
Iforkant en konkurransen var foreningene i dialog med Statsbygg håp om å få økt honorarene, uten hell.

- Vi skjønner at 1,6 millioner på konkurransen, utførte gratisarbeid tilsvarende drøyt 40 millioner kroner. Det betyr at det i dette tilfellet er de private som finansierer statlige konkurranser, sier Anette Søby Bakker, juridisk sjefrådgiver hos Arkitektbedriftene i Norge.

Argumenterte med hvor mye arbeid denne konkurransen medførte, sier hun.



Planene for det nye Regjeringskvartalet er uten sidestykke i norsk arkitekturhistorie. Dette arbeidet mener arkitektene Statsbygg ber om høyere enn de gir. FOTO: TORE MEEK, NTB SCANPIX

Organisasjonene viser til at Regjeringskvartalet er et ekstraordinært prosjekt som stiller helt andre krav til dokumentasjon enn andre prosjekter. Søby Bakker mener derfor at et honorar som dekker 20 prosent av de faktiske kostene er strengt sikkerhetsiltakene ble det blant annet lagt ned ekstra ressurser på interne sikringsiltak i teamenes lokaler.

- Normalt pleier honorarene å ligge på mellom 20 og 25 prosent av ressursinnsatsen. Det spesielle her er at volumet er enormt stort. Timeantallet blir ekstremt høyt. Derfor mener vi honoraret burde ligge på 50 prosent av innsatsen, sier hun.

Stort sprik
Niels Torp+ var ett av de syv teamene som deltok i plan- og design-

konkurransen. Teamet besto av Niels Torp+ arkitekter, HRIB Arkitekter, Code arkitektur, Grindaker landskapsarkitekter, Bar bakke landskapsarkitekter, WSP Norge, Høyer Finseth, Unionconsult, AIL, Deltatek og ECT.

- Jeg er overrasket over at forskjellen på det vi får i honorar og det vi har brukt, er så stor. Prekvalifisering og utlegg kostet oss Statsbygg, er 1,6 millioner kroner, sier arkitekt Niels A. Torp.

Han innrømmer at han ble overrasket da han fikk se Statsbyggs premisser for plan- og designkonkurransen.

- På et vanlig kontorprosjekt med ordinære vanskelighetsforhold hadde 1,6 millioner vært et allreit beløp. Dette var derimot så enormt mye større, med en vesentlig høyere vanskelighetsgrad. Vi opplevde det som enormt arbeidskrevende. Fallgruvene var

mange, sier Torp. Normalt tar et arkitektkontor høyde for et tap på rundt det dobbelte av det de mottar i honorar. I forbindelse med det nye Regjeringskvartalet er tapet betydelig høyere.

Statsbygg har en helt annen forståelse av graden av honorering.

Honoraret er høyt
- Dette er en konkurranse og ikke et betalt oppdrag. Alternativet kunne vært en anbudskonkurranse der ingen ville fått honorar. Honoraret er høyt sammenlignet med andre konkurranser både i og utenfor Statsbyggs regi, sier Torp.

- På et vanlig kontorprosjekt med ordinære vanskelighetsforhold hadde 1,6 millioner vært et allreit beløp. Dette var derimot så enormt mye større, med en vesentlig høyere vanskelighetsgrad. Vi opplevde det som enormt arbeidskrevende. Fallgruvene var

Terroristens bombe har kostet 5,8 milliarder - så i

De materielle adeleggesene i Regjeringskvartalet har så langt kostet mye mer enn Operan i Bjørvika. Da er ikke nybyggene regnet inn.

Oppryddingen etter bomben 22. juli 2011. Riving av S-blokken. Oppgradering og husleie i erstatningslokaler. Planlegging av et nytt regjeringskvartal.

Dette har så langt kostet 5,78 milliarder kroner, viser en Statsbygg-oversikt som NRK har fått tilgang til.

Det er 1,6 milliarder mer enn sluttsummen for operan i Bjørvika.

- Det er mye penger, og det er en omfattende jobb som er blitt

gjort, sier Statsbygg-sjefkonsernerleder for regjeringskvartalet, Per Arne Skjott-Larsen.

- For å ta et eksempel, er det best i Høyblok ark som skulle støvsuges. De mange silene at summen er 5,8 milliarder kroner i tillegg til de 1,6 milliarder som er utbetalt for operan i Bjørvika.

Det er 1,6 milliarder mer enn sluttsummen for operan i Bjørvika.

- Det er mye penger, og det er en omfattende jobb som er blitt





Dobbelt så mange dør på sykehjem

Eldre ligger kortere på sykehus enn før, og dobbelt så mange dør på sykehjem nå sammenlignet med tiden før samhandlingsreformen. Forsker i Bergen har sammenlignet sjukehusene før og etter at reformen ble innført i 2012, skriver VG. I dag overføres snart sykehuslegene mener de er ferdig behandlet eller det ikke er

mer som kan gjøres. Forskerens hovedkonklusjoner er at dobbelt så mange dør på sykehjem etter at ha vært på sykehus, pasientene som blir innlagt er eldre, og færre ble overført til andre sykehjem, mens flere ble sendt hjem. – Vi har ingen variabler som kan indikere den økte dødeligheten, men vi tror ikke flere dør fordi de overføres til sykehjem, sier for-

sker Frøydis Dybdal ved Haraldsplass Diagnostiske Sykehus og Underrettet i Bergen. – Årsaken er nok at noen av dem som tidligere døde på sykehus, nå kommer på sykehjem den siste tiden av livet. Bruvik sier at det er i tråd med hva kommuner og helseoppgaver, og det er viktige hovedbudskap. (NTB)



Fire av ti lar skiene stå i vinter

Fire av ti nordmenn kommer ikke til å stå på ski i vinter, viser en ny forskningsrapport. Ifølge rapporten er det mest vanlig for de som ikke kommer ut på ski i vinter. De som kommer ut på ski i vinter, kommer til å stå på ski i vinter. 16 prosent av utøvere svarer at de kanskje kommer til å gjøre det. – Klimendringer vil over tid påvirke fritidslivet vesentlig. For mange kommer nok vinterferien i år som kommer til å bli en tidlig vår-ferie, sier generalsekretær Lasse Heimdal i Norsk Fritidsliv. En tilsvarende undersøkelse for år siden svarte 55 prosent at de hadde gått på ski den vinteren eller at de hadde planer om å gjøre det. I årets undersøkelse oppgir 44 prosent det samme. Det innebærer at om lag én av fem som gikk på ski i 2015, har skiene stå i boden i år. – Dette er en stor endring fra forrige måling og skyldes sannsynligvis den milde og snøfattige vinteren, sier Heimdal. Han finner likevel lyspunkter i

undersøkelsen. I de yngste aldersgruppene sier over halvparten at de skal på ski i vinter. – Det er positivt at mange unge sier de skal på ski, tross en snøfattig vinter, sier Heimdal. Målt Norge og Nord-Norge har flest som sier de skal på ski i vinter, henholdsvis 68 prosent og 67 prosent, mens det er flest usikre i Oslo og på Vestlandet. (NTB)

Det bygger opp til boligbråk

BOLIG: Kritikken hagler mot regjeringens forslag om å gjøre det billigere å bygge boliger.

■ TOR SANDBERG

– For første gang på 100 år reduseres boligkvaliteten. Det sier Liv Kari Skudal Hansteen, administrerende direktør i Rådgivende Ingeniørers Forening (RIF), om forslaget til ny byggeteknisk forskrift, «TEK 17».

– Bokvaliteten i framtidens boliger vil bli kraftig redusert med lavere krav til utetem og frisk luft, lydbolusjon, bodpluss og lystligang. Det åpnes altså for å bygge tette, trange og mørke. Vi risikerer å bygge boliger som kan gi redusert folkehelse for en hel generasjon, advarer hun.

Tilver på effekten
– Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner (H) sier endringene i byggeteknisk forskrift vil kunne redusere byggekostnadene med 100.000 kroner eller mer, og at det kan føre til at flere kan oppnå boligdrømmen.

– Vi i RIF tviler på at reduksjonen i bokvaliteten som foreslås, vil ha annen effekt på boligmarkedet enn at de tilbudte boligene vil gi lavere bokvalitet og negativ innflytelse på folkehelsen, uten at boligprisene vil reduseres nevneverdig, svarer Hansteen. I et høringsbrev til Kommunal- og moderniseringsdepartementet utdyper RIF dette:

«I dagens boligmarked hvor boligbyggingen av leiligheter i sentrale områder (der nesten alle leiligheter bygges) har forfjenslemarginer på 20-50 prosent av salgspris, sier det seg selv at reduksjonen i bokvalitet og forbigående reduksjon på grovt anslutt 100.000 kroner i byggekostnader, ikke vil tilfalle boligkjøperne i merkbare og varig grad.»

– **Nedskånde**
Liv Kari Skudal Hansteen, RIF

Også mange andre er kritiske til TEK 17, går det fram av høringsbrev fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet har mottatt. Funktionshemmedes Felles-

• River ned regjeringens forenklingforslag



INGEN PLANLEGGING: Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner's forslag til å gjøre det «enklere og billigere å bygge», møter selv om hans uttalte intensjon er å gjøre det lettere for flere å oppnå boligdrømmen. FOTO: JØR PEDERSEN/NTB SCANPIX

organisasjon (FFO) synes det er «medellidende å registrere at mange av forslagene synes å være motvirket ut fra press fra boligbyggerebran-sjen om å kutte kostnader». Dette eruderserer kvalitetskravene for mange grupper beboere», mener FFO. Parapolyorganisasjonen går derfor imot hele 15 av endringsforslagene i TEK 17. Hørselshemmedes Landsforbund (HLF) påpeker at det er endringsforslag i TEK 17 som

påvirker nøytnings- og redningstidene, uten at HLF eller andre krasene til utforming av bygg og bolig. – Forbundet viser spesielt til endring av trappe som de frykter vil føre til flere uhell og skader. «Ipo»-undersøkelse fra 2014 viser at mer enn 700.000 nordmenn har ubell ved trapper og kanter hvert år. Disse fører til brudd og mange andre alvorlige skader, påpekes det. Statens seniorråd er bekymret for at forslag til endring av enkelte krav (..) kan gå på bekostning av tilgjengelighet og funksjonallitet i nye boliger som bygges.

– Svært bekymret Norges Astma- og Allergiforbund deler bekymringen for bekymret for at forslag til endring av enkelte krav (..) kan gå på bekostning av tilgjengelighet og funksjonallitet i nye boliger som bygges.



STERKT KRITISK: – Vi kan få tversom leiligheter på 50 kvadratmeter hvis innlagt av dagbelys, sier Liv Kari Skudal Hansteen i RIF om forslaget til ny byggeteknisk forskrift. FOTO: NIKOLAS TOURENSEN



KJERT A HAT: Like minst forslaget om å fjerne krav til utsyn fra sovrommet vekker protest. FOTO: BMSY MÖLLER

REGJERINGENS FORSLAG
■ Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner (H) foreslår å fjerne uselvendige regler for å gjøre det billigere å bygge, slik at flere kan oppnå boligdrømmen.
■ Begginger fra Byggnadsvesen viser at byggekostnadene kan bli redusert med 100.000 - 150.000 kroner.
■ Sanner «håper at mest mulig av besparelsene kommer innbyggere til gode».
■ De foreslåtte endringene

Holmås Eidsvoll ny leder i Oslo SV

VALG: En enstemmig valgkomité har stilt inn Sunniva Eidsvoll Holmås som ny leder av Oslo SV.



NY SJEF: Sunniva Eidsvoll Holmås er innstilt som ny leder av Oslo SV. FOTO: MMSY MÖLLER

– Det politiske prosjektet vi er inne i nå i Oslo er så spennende og viktig. Etter 18 år med høyrestyre i Oslo, holder vi på med en politisk snuoperasjon på klima, på å ta tjenester tilbake til kommunen og gjøre endringer som er viktige for folk i byen. Jeg håper jeg får års-

NY SJEF: Sunniva Eidsvoll Holmås er innstilt som ny leder av Oslo SV. FOTO: MMSY MÖLLER

En enstemmig valgkomité har også innstilt Hanne Lyasaard og Carl Morten Amundsen som nestledere.

– Med Eidsvoll som leder av Oslo-partiet ønsker vi å styrke bildet mellom fylkeslaget og byrådet. Nå er det 19 år siden vi sist var med å styrke byen, det siste året har vi fått gjennom viktige saker for Oslo SV, men i tiden fremover blir det viktig å holde trykket opppe og vise hvorfor SV er avgjørende for en mer solid økonomi og klimavennlig by, sier Olivia Coso Salles, som har ledet valgkomiteen.

Valget av nytt styre av fylkeslaget skjer på årsmøtet 3-4.mars.

En enstemmig valgkomité har også innstilt Hanne Lyasaard og Carl Morten Amundsen som nestledere.

– Med Eidsvoll som leder av Oslo-partiet ønsker vi å styrke bildet mellom fylkeslaget og byrådet. Nå er det 19 år siden vi sist var med å styrke byen, det siste året har vi fått gjennom viktige saker for Oslo SV, men i tiden fremover blir det viktig å holde trykket opppe og vise hvorfor SV er avgjørende for en mer solid økonomi og klimavennlig by, sier Olivia Coso Salles, som har ledet valgkomiteen.

Valget av nytt styre av fylkeslaget skjer på årsmøtet 3-4.mars.

Nye fjes
Inn i fylkeslaget kommer også nye fjes. Avstian Ekeland Gadgil (ST), direktør i Flyktninghjelpen, og Liv Guernerussen, lærer ved Kuben i viktige endringene.

VINTERKUPP! -30% GRATIS BEFARING 911 50 200 Fasadeprodukter



K KAN OGSÅ STÅ FOR KJENDIS



ST ØKT: Therese Johaug er blitt mer å se i medier fordi hun har blitt kåret til verdens beste skiløper. Her er hun i en av sine mange roller som ambassadør for sikkerhetsvestene.

FRIDAG 26. MAR 2015 **Sport** 23

Nå skal Therese **REDDER** norske menn

Jeg er stolt over å være med og fronte en så viktig sak.

Therese Johaug, skiløper

70 prosent av dem som drukner på sjøen har ikke på seg redningsvest. Men er verstingene, og idrettsstjerner skal sette fokus på problemet i sommer.

BEST I LYST
Til tross for at skiløperne har en høy sikkerhetsbevissthet, er det fortsatt mange som ikke har på seg redningsvest. Men idrettsstjerner som Therese Johaug kan hjelpe til med å gjøre det mer vanlig.

Viktig budskap
- Vi må prioritere når vi velger utstyr, og vi må være bevisst på å ha på seg redningsvest når vi er ute på vannet. Det er viktig budskap å få fram, og jeg vil bruke min berømmelse til å hjelpe til med dette budskapet.

Langrennsløperen fra Oslo

Jeg var ille. Redningsvestene redder liv, og jeg håper vi kanskje kan redde flere også. Hvis jeg kan være med og bidra til at flere nordmenn bruker vestene i sommer, så er mitt mål nådd, sier Therese Johaug.

Med fra Vestlandet kommer stjerneidrettsutøverne. 30 prosent av nordmenn bruker vesten i sommer, 60 prosent av de forulykkede er døde, og 70 prosent av dem som drikker på sjøen har ikke på seg vest.

Therese Johaug (31) er håndballkompetitør fra sjøen og tidligere verdensmester i skiløp. Hun er utvalgt til å være ambassadør for sikkerhetsvestene i sommer. Hun har tidligere vært ambassadør for sikkerhetsvestene i sommer. Hun har tidligere vært ambassadør for sikkerhetsvestene i sommer.

Bare jenter
I år vil Therese Johaug, Ulrika Skofterud, Lene Kjøp, Bjørn Dæhlie, Håvard Solås Tundøy og Lene Nyman-Li også i skiløperne vil bli da den ble presentert for første gang. Det er en samarbeidsprosjekt som har blitt støttet av skiløperne som Therese Johaug, Ulrika Skofterud, Lene Kjøp, Bjørn Dæhlie, Håvard Solås Tundøy og Lene Nyman-Li.

Fashion
Det er en del av administrasjonen i skiløperne som har utviklet vestene og presentert dem for publikum. I år er det en del av administrasjonen i skiløperne som har utviklet vestene og presentert dem for publikum.

»» Salen fortsette på neste side



AKER FASHION



HÅNDBALLSPILLER: Camilla Lervold

V FOR VESENTLIGHET



Flyelskapene sier ingenting:
Pengene du IKKE VET du har krav på



VG

Nr. 74
 Mandag 16. juni 2015
 12 sider
 kr. 20,-

VG Helg 8 VANI design-priser

NY RAPPORT AVSLØRER EKSTREMT FORFALL:

Norge på VILLE VEIER

Se prislappen for å fikse:

- JERNBANEN
- FENGSLER
- FYLKESVEIER
- RIKSVEIER
- VANN/KLOAKK
- HELSEBYGG

©SIDF 14 og 15

Vi har Norges laveste priser. Det merker du på lommeboka.

REMA 1000

ANNONSE

NORGE PÅ VILLSPOR FORFALLET

KARAKTERVURDERING:

1 2 3 4 5

1: Fargene på egne vegger er utrolig for...
 2: Dette forberede...
 3: Ansvaret...
 4: Godt...
 5: Ansvaret...
 Det er store...
 Tøse...
 Det er...
 Det er...
 Det er...

JERNBANE

2

Anslaget er i en stadig forfall og tilkjenningstiden av tross i årlig økning for over 100 millioner kroner. Prisen for å fikse jernbanen er i dag 500 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

500 MRD.

REMTID: Står for seg selv

FENGSLER

2

Byggingen har en svært dårlig kvalitet og vil være for kostbar. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

3-4 MRD.

REMTID: Det er behov for omfattende investeringer. Står for seg selv

FYLKESVEIER

2

Omkring 85 prosent av fylkesveier har dårlig kvalitet. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

500-600 MRD.

REMTID: Vi bruker for lite penger på fylkesveier og det vil være en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

RIKSVEIER

3

Det er et stort vedlikeholdstørking og store deler av riksveier har et vedlikehold som ikke tilfredsstillende.

800-1000 MRD.

REMTID: Trosser en positiv, men det er et stort vedlikeholdstørking og store deler av riksveier har et vedlikehold som ikke tilfredsstillende.

KOMMUNALE VEIER

3

Mangende vedlikehold over lang tid vil gi store kostnader i 2025 vil bli 100 prosent i forhold til 2000.

250-300 MRD.

REMTID: Det er et stort vedlikeholdstørking og store deler av kommunale veier har et vedlikehold som ikke tilfredsstillende.

KLOAKK OG AVLØP

2

Kun rundt halvparten av kommunene overholder alle kravene som måling, i tillegg har mange kommuner ikke investert i kloakk og avløp.

110 MRD.

REMTID: Mye taller for at vi ikke er investert i kloakk og avløp. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

VANNFORSYNING

3

En del vannverk tilfredsstillende tilkjenningstiden av tross i årlig økning for over 100 millioner kroner. Prisen for å fikse vannforsyningen er i dag 100 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

100 MRD.

REMTID: Med dagens utbygging vil det bli en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

HELSEBYGG

3

Halvparten av byggingene er tilfredsstillende tilkjenningstiden av tross i årlig økning for over 100 millioner kroner. Prisen for å fikse helsebyggene er i dag 40 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

40 MRD.

REMTID: Det samlede investeringsnivået i helsebyggene er i dag 40 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

KOMMUNALE BYGG

3

Dette omfatter alle kommunale og fylkeskommunale bygg som ikke er tilfredsstillende tilkjenningstiden av tross i årlig økning for over 100 millioner kroner. Prisen for å fikse kommunale byggene er i dag 140 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

140 MRD.

REMTID: De klart største barrierene for god kvalitet er økonomi, styring og kompetanse. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

FLYPLASSER

4

Flere flyplasser og lufthavner er tilfredsstillende tilkjenningstiden av tross i årlig økning for over 100 millioner kroner. Prisen for å fikse flyplassene er i dag 0 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

0 MRD.

REMTID: IFF har satt på sikkerhet, sikkerhet og kompetanse. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

ENERGIPRODUKSJON

4

Norlands energiproduksjon er tilfredsstillende tilkjenningstiden av tross i årlig økning for over 100 millioner kroner. Prisen for å fikse energiproduksjonen er i dag 0 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

0 MRD.

REMTID: Norge står overfor en omfattende utfordring i å sikre energiforsyningen. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

ENERGIDISTRIBUSJON

4

Elektrifisering av transport er tilfredsstillende tilkjenningstiden av tross i årlig økning for over 100 millioner kroner. Prisen for å fikse energidistribusjonen er i dag 0 milliarder kroner. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.

0 MRD.

REMTID: Norge har stort potensiale til å produsere mer fornybar energi. Dette er en økning på 100 prosent i forhold til 2000.



Vesentlighet kan også bety stor betydning for noen få

Aftenposten A-magasinet Osloby Sport Meninger Trond Cornelius Meny

Grefsenveien rustes opp: 10.000 biler må finne nye veier i halvannet år

Hvert døgn kjører 10.000 biler i Grefsenveien. I halvannet år må de finne seg andre veier.



FOTO: Norconsult
Slik skal Grefsenveien etter planen fremstå ved juletid i 2019, med sykkelfelt oppover.

Salangen-Nyheter

Forsiden Politikk Næringsliv Kultur Sport Siellaga-Oddasat Millionfisken-2017 Nyhetsarkiv Lenker SN-F
SN TV På Hjul Morgensendingen Replikken Valg2017 Været i Salangen: Søndag -16°C

VI HAR GITARER OG REKVISITA I BARDU.



euronics BARDU

Nå bygger vi fiber i Salangen



Klikk her for status i ditt område!

TROLLFJORD BREDBÅND

3 TV Serie 18:00 Førpremiere 25. januar 2015



Se 1. episode i medlemsnettet På Salangen Kulturbus



Jimmy Treland mener det er leverandørens feil at hyllene står tomme. FOTO: VEMUND MATHIESEN

Andre gang på kort tid:

Tomme for popcorn

SJØVEGAN: For andre gang på kort tid er Coop Prix på Sjøvegan tomme for popcorn. Nå lurere de på om det er leverandøren som gjør noe feil.

Skrevet av: **Vemund Mathiesen**
vm@salangen-nyheter.com
Tlf: 95402204



I FOR IDENTIFIKASJON



Fem kjøppe
Liv Kari Skudal Hansteen

på nett

1	2	4	6	7	8	9	5	3	4	7	9	1	6	2	5	1	6	4	0	7	8
8	3	4	0	7	7	7	7	3	7	6	8	8	4	8	4	0	7	7	7	7	7
0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	2	5	0	7	0	0	7	6	0	0	0	0

Frykter yrkesforbud for ingeniører



RIF-direktør Liv Kari Skudal Hansteen skjønner ikke bakgrunnen for nye regler hun mener truer bransjen. Foto: RIF

Tusenvis av garvede ingeniører kan i praksis få yrkesforbud, klager Rådgivende ingeniørers forening (RIF). Årsaken er en for dem uforståelig forskriftsendring.

ARBEIDSLIV

Arne Grande
Oslo

En ny byggesaksforskrift fra årsskiftet har utløst klagen. Den krever stillingenestatus og åtte års praksis for å få sentral

godkjenning til å ta ansvar for bestemte arbeider i store bygg. Før ble ingeniører realkompetansevurdert og fikk sine ja. Nå risikerer ingeniører med 30-40 års erfaring å få net til å styre brannslukning, installasjon av slukkeanlegg, VVS, elektro og lignende, sier RIF-direktør Liv Kari Skudal Hansteen.

Profil

Navn: Liv Kari Skudal Hansteen
Ålder: 48 år
Stilling: Administrerende direktør, Rådgivende ingeniørers forening (RIF)
Aktuelt: Frykter at halvparten av 200 RIF-bedrifter med 11.000 ansatte får trøbbel med å fortsette jobbene sine.

1 Hva får dere til å beskyldte myndighetene for å innføre yrkesforbud?

- Det er nesten som om regjeringen plutselig skulle beslutte at bare lektorer skulle få undervise i skolen, mens adrikanter skulle ut selv om de hadde undervist i 30 år. Endringen er dramatisk - realkompetanse er plutselig ikke verd noe. Det er bare det du har på papiret - om du er stillingenest eller ingeniør - som avgjør.

2 Hvorfor er denne endringen innført?

- Begrunnelsen fra myndighetene er visstnok å sikre likebehandling innen EØS-området, men denne koblingen er helt uforståelig for oss. Det foreligger ingen konsekvensutredning og

heller ingen rapporter som tilsier at dagens ordning der realkompetanse blir vurdert, ikke gir likebehandling eller god nok kvalitet.

3 Hva blir konsekvensene, da?

- At noen firmaer må legge ned. Ingeniørene får ikke jobbet med prosjektene de skulle. Det kan også innebære forsinkelser i byggeprosjekter. Du kan ikke knipse frem folk med den nye kompetansen på en-to-tre.

4 Vet du hvor mange som blir rammet?

- Alle våre 200 medlemsfirmaer vil bli mer eller mindre berørt. For halvparten av dem tror vi det blir alvorlig. Av de 11.000 ansatte i disse bedriftene er halvparten ingeniører, resten

stillingenest eller har doktorgrad. Men det hjelper ikke om et firma har en stillingenest som daglig leder og 50 andre ingeniører. Det er den som er fagansvarlig i prosjektet, for eksempel et brannkonsept, som må være en stillingenest med åtte års erfaring da er det ikke lengre nok å være en ingeniør med 30 års erfaring.

5 Hva er det RIF mener må endres?

- Vi må få tilbake reglene vi hadde før. Da ble det utøvd et skjønn, slik at realkompetanse ble vurdert. Det kan ikke være slik at all erfaring du har bygget opp gjennom tår blir null ved et pennestrek.

arne.grande@dn.no

Sentralbord 22 00 10 00 Kundeservice 815 11 815

DN Dagens Næringsliv

Slik blir magen din flatere

- Ikke tenk vekt, ha heller fokus på midjemålet, sier treningsguru Yngvar Andersen. Du trenger ikke ta 100 situps hver dag for å få en slankere mage.



- Å løpe, gå på ski og bevege seg til hverdags er viktigst for en slankere midje, mener supermann Yngvar Andersen. FOTO: MORTEN HECKMANN SCANPIX/ALL OVER PRESS

VG NYHETER

TIPS 2300

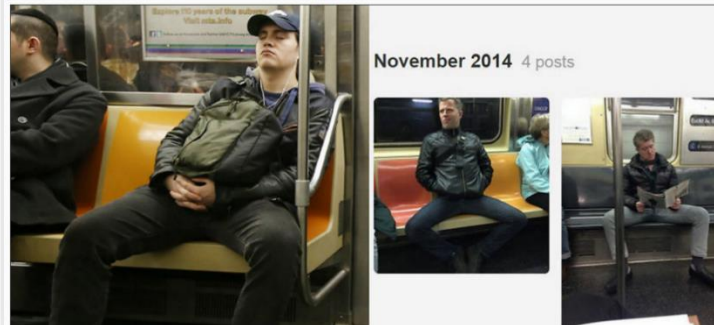
< Nyheter

Innenriks Utenriks Side 48t Meninger

#manspreading irriterer reisende:

Vil ha slutt på bredbeinte karer på T-banen

- * Over 80 prosent av norske reisende irriterer seg over andre som breier seg
- * Ruter: Dette plager nordmenn på trikk, buss og T-bane



November 2014 4 posts

S FOR SENSASJON



FORNØYDE INGENIØRER

Hvordan var overgangen fra olje- og gassbransjen til en landbasert ingeniørjobb?

Even Molland (33)

Etter fem måneder uten oppdrag i Aker Subsea og fem måneder på Nav, fikk Molland jobb som prosjektleder/fremtidspaneløgger i Rambøll. Han jobber nå med knutepunktutvikling for InterCity i Moss.



Selve oppgavene er ganske like for meg som jobber med prosjektarbeid. Prosjektene er mye mer varierte. Den viktigste forskjellen jeg ser med meg fra oljebransjen er strukturen i prosjektene, og dette jobber jeg med å videreføre. Sosialt sett var den største forskjellen at miljøet i Rambøll er yngre og mer dynamisk.

Thomas Haneborg (27)

Etter endt studietid ble han tatt opp på FMG Technologies' toårige trainee-program. Ett år og fem dager etter at han begynte i FMG, ble trainee-programmet lagt ned. 50 jobbkandidater sønne, mange av dem innen olje- og gasssektoren, fikk han jobb i Norconsult.



Jeg hadde en bachelor i bygg og en mester i idrettsutøvelse, og dermed en bred plattform for jobb i andre bransjer. Som trainee fikk jeg erfaring fra ulike stillinger, og nå med prosjektutvikling. Denne kompetansen bruker jeg i min nåværende jobb, selv om olje og gass er byttet ut med noen av Norges største annerledesprosjekter. Overgangen til Norconsult har vært veldig positiv.

Jon Eivind Abrahamsen (35)

Jobbet tidligere for Siemens, med automasjonsløsninger til oljeplattform, prosesser og sikkerhetsstyrer. Han jobber i dag som signalingenør i Cowi.



Det har vært spennende å begi seg i en helt ny bransje. Det har bydd på store utfordringer med helt nye oppgaver, men det er også store likheter både i arbeidsmetoder og teknologier.

Montserrat F. Telseth (43)

Har jobbet i blant annet Aker Solutions og Odjell Drilling, er nå i Sweco.



Takket være god støtte fra kollegene i Swaco er det blitt en smidig overgang. Noen av de viktigste utfordringene har vært å lære ny terminologi, å gjøre seg kjent med parterne utenfor, og å forstå forretningsprosedyrene og skissene. I tillegg som ansvarlig leder for prosjektadministrasjon opplever jeg at kundene fokuserer på mye av det samme som kundene i olje- og gasssektoren, kvalitet, forutsigbarhet og kostnad.

Skal ansette 1.000 ingeniører

TJENESTER: De rådgivende ingeniørbedriftene planlegger 1.000 nyansettelser i 2016. - Kan plukke fra øverste hylle, sier RIF-sjef Liv Kari Skudal Hansteen.

ING VILDT BRUKAS ET

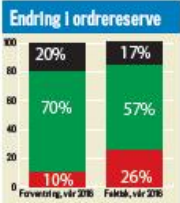
Rådgivende Ingeniørers Forening (RIF) har rundt 200 medlemsbedrifter, hvorav de seks største er Norconsult, børsnoterte Møkkonsult, Rambøll, Sweco, Cowi og Asplan Viak. Disse er i bransjen kalt «the big six».



Blant deres største virksomhetsområder er bygg og anlegg, samferdsel og fornybar energi. - Våre medlemsbedrifter kan plukke fra øverste hylle. Det er mange dyktige folk som er tilgjengelige, sier adm. direktør Liv Kari Skudal Hansteen i RIF.

Hun viser til deres halvårlige konjunkturrapport, hvor det kommer frem at deres medlemsbedrifter i første halvår 2016 nyansettede i løpet av 2016 - til tross for nedgangen innen olje- og gasssektoren.

Noe er for å dekke inn naturlig omgang og turnover, men det vil bli en netto vekst i antallet ansatte. Det er egentlig litt overraskende, fordi vi vet at det er krevende tider på Vestlandet. Samtidig er det høy aktivitet på Østlandet, og det er her fleste nyansettelser er vækst i konsulleter, sier Skudal Hansteen.



Krever innsats

De rundt 200 medlemsbedriftene sysselsetter i dag omkring 10.500 ansatte.

Noen av de som ansettes i de rådgivende ingeniørbedriftene kommer fra olje- og gassbransjen. Men Skudal Hansteen påpeker at overgangen ofte krever en del innsats både fra bedriften og den ansatte.

Man kan ikke bare hoppe rett inn i en annen bransje selv om man er utdannet ingeniør. De fleste må kurser og omskoleres først. Undersøkelsen viser samtidig

at ordreserveren har falt sammenlignet med forventningene for seks måneder siden.

Da ventet kun 10 prosent av medlemsbedriftene høyere ordreservere våren 2016, men faktisk viser at for 26 prosent er ordreserveren nå mindre.

Samtidig er de regionale forskjellene økende. Olje og gass står i dag for kun 1 prosent av de rådgivende ingeniørbedriftens samlede omsetning.



RIF: - Veldig press på marginer og timepriser

Nedgangen innen olje og gass begynte i 2014, men nå merker vi stadig tydeligere at ringvirkningene har spredd seg til andre bransjer, særlig innen bygg og eiendom. Blant annet i Stavanger-regionen har byggingen av nye boliger og næringsbygg bremsert kraftig opp. - Man merker at det er pessimis-

me i regionen og ingen tør å satse.

Press på marginer Området hvor det er størst aktivitet om dagen er vei og jernbane.

Vi har en samferdselsminister med stor gjennomføringskraft. Gjennom nasjonal transportplan og det nyetablerte selskapet Nye veier

er det mange store kontrakter som skal lyses ut.

Hva er den største utfordringen i bransjen fremover?

Det er et krevende marked, med et veldig press på marginer og timepriser. Det er tuff konkurranse, sier Skudal Hansteen. Hun forteller at forskjellene mellom

de ulike aktørene i bransjen blir større i mer utfordrende tider som dette.

Vi ser at de store selskaperne har en fordel, ved at de har mange kontorer rundt om i landet og lett kan flytte arbeidskraft fra et område til et annet. Her ser vi en tydeligere forskjell mellom de seks store og resten av bransjen enn tidligere.

GOOD FART: Mens bussen er på i oljebransjen, går utbygging av vei og jernbane i høyt tempo. På Høvik stasjon, som gjennomgår et helt år siden, har Norconsult vært engasjert.

Rådgivende Ingeniørers Forening (RIF)

- Frivillig bransjeorganisasjon for teknisk arbeid med virksomheter innen rådgivning, planlegging og prosjektarbeid innen bygg- og anleggssektoren. Bransjen omfatter for 13,5 milliarder årlig og består av cirka 10.500 ingeniører. De største firmene er Norconsult, Møkkonsult, Sweco, Rambøll, Asplan Viak og Cowi. Rådgivere er involvert i de fleste fasar av alle store, offentlige infrastruktur- og byggprosjekter i Norge.

Advertisement for DTEC LAKKBEKYTTELSE featuring a car and the website mittdekkhotel.no. Includes phone number ØKERN / RØA 22 50 14 00.

Advertisement for Sem Gjestegård, Midt mellom Drammen og Oslo. Includes photos of the property and contact information: Sem Gjestegård, Semveien 164/166, 1384 Asker. Telefon 66 76 54 00. E-post: adm@semgjestegard.no

Høytid for fest og romantikk:



Vi fant
LYKKEN
PÅ JULE-
BORDET

Tips til deg som er på sjekker n!

•SIDE 10 OG 11



Magnus om
utfordrerne
til VM-tittelen:

**- FRYKTER
INGEN**

NORGES MEST LESTE - 2,3 mill. lesere hver dag!

VG



Torsteins (25) utrolige
tre måneders slankekur:

Gikk ned
20 kilo på
ferdigmat!



Nytt gjennombrudd:
Banebrytende

**KREFT-
TEST**

En sensasjon er et brudd med forventningene

iTromsø Pluss [Nyheter](#) [Sport](#) [Feedback](#) [Kultur](#) [Video](#) [Mening](#) [Folk](#) Hei, [MENY](#)

Nå kommer sommeren tilbake!

Etter en grå uke går vi en kanonhelg i møte her i Tromsø.



Fædrelandsvekten [Nyheter](#) [Sport](#) [Kultur](#) [God Helg](#) [Bli abonnent](#) [Meny](#)



Onsdag morgen er det bare å ha paraplyen klar.
FOTO: ARKIV: Reidar Kollstad

Sommerværet tar en pause - nå kommer regnet



Nå kan du reise med Ruter for fem kroner - uspesifisert

NICOLINE HAUGSVÆR

OPPDATERT: 23.JUL.2014 21:14 | PUBLISERT: 23.JUL.2014 20:45



Før avgang er det ingen av passasjerene som vet hvor turen skal gå.
FOTO: Alexander Benjaminen

Ruter tilbyr uspesifiserte reiser i sommer. Billettene har blitt revet bort.

A FOR AKTUALITET



Hva er aktualitet?

- Samfunnshendelser – Valg, sesong, vær, merkedager, økonomi, etc.
- Andre nyheter, politiske hendelser
- Makrotrender – Digitalisering, urbanisering, bærekraftig utvikling ++



FILM: Om ufrige unge pendlere. SIDE 26 OG 27

KLASSEKAMPEN

Venstresidas dagsavis

Tirsdag 3. oktober 2017. Nummer 228. Side 48. Avgang 89. Løslag 32 kroner

Rundt 2000 var én av ti omkomne utenlandske statsborgere. I 2016 gjaldt det én av tre. **11** januar Babo

Ordet 'eldrebølgen' gir konnotasjoner til begrepet tsunami – et dødelig naturfenomen. **11** Annette Hamstad



Freders skatten
Agn skatteforlik ble trukket fram som den viktigste erklæring i kampen på hva som gikk galt i valgkampen. Det er konklusjonen i rapporten fra Næringsforeningens faglige utvalg.



Hedres i bok
75 år etter krigens slutt, og etter at alle som døde er døde, skal partiene i Norge som har prøvd å løse opp konflikten. Det er konklusjonen i rapporten fra Næringsforeningens faglige utvalg.

FLAUMEN PÅ SØRLANDET

Etterslep på 225 mrd. kroner i kommunane:
Ikkje klare for framtidens vår



FLAUMEN: Vuger over heile Sørlanet vart i går stengt på grunn av flaum. Her får Riksgj. 1 nord for Kristiansund.

VÅTARE: Norske kommunar er ikkje forberudde på framtidens våtare klima. Norske rådgivende ingeniørers forening har rekna ut eit vedlikeholdsetterslep på 225 milliardar kroner i kommunane vass- og avløpsnett. **SIDE 6 OG 7**



Digital suksess i Alvdal
MIDT I VALD: I Alvdal er det mange som har prøvd å løse opp konflikten. Det er konklusjonen i rapporten fra Næringsforeningens faglige utvalg.



Rystet av brutal framferd
MIDT I VALD: I Alvdal er det mange som har prøvd å løse opp konflikten. Det er konklusjonen i rapporten fra Næringsforeningens faglige utvalg.

NYHETER

Rekordstor interesse for oljeleting på norsk sokkel

► O&G-interessen blant oljeleietakere for å drive letting på norsk sokkel har aldri blitt så stor som nå.

Det forhåndsdefinerte området er utvidet i denne runden både i Nordhavet og i Barentshavet. Tidlig i forhandlingsrunden

ble det innkommet 10 søknader om å leie opp og undersøke et område på 100 km² i Barentshavet. Dette er det største området som er blitt søkt opp og undersøkt på norsk sokkel.



STOR VELLYKKE I OSLO: I Oslo er det et etterlep på 40 milliarder i vedlikehold av boligbygg, offentlig og næringsbygg. Dette er konklusjonen i rapporten fra Næringsforeningens faglige utvalg.

Sp får skryt for vedlikehold – de andre stryk

Bare Senterpartiet har en plan for å gjøre noe med et etterslep på titalls milliarder kroner i vedlikehold av boligbygg, ifølge Rådgivende Ingeniørers Forening.

FLAUMEN: Vuger over heile Sørlanet vart i går stengt på grunn av flaum. Her får Riksgj. 1 nord for Kristiansund.

INNENRIKS

OSLO

Foreningen (RIF) har sett på hva de politiske partiene har tenkt å gjøre med det enorme etterslepet på 40 milliarder kroner i vedlikehold av boligbygg, ifølge Rådgivende Ingeniørers Forening.

FLAUMEN: Vuger over heile Sørlanet vart i går stengt på grunn av flaum. Her får Riksgj. 1 nord for Kristiansund.

FLAUMEN: Vuger over heile Sørlanet vart i går stengt på grunn av flaum. Her får Riksgj. 1 nord for Kristiansund.

UTLAND

Forlagte domstolens
19. SEP. 14.30
Spisit: vs.dagfin.dammesnes@rifen.no

London Branniferno

► Branneksperter spør seg hvordan brannen i blokken i London kunne spre seg så raskt. **Føll materialer og manglende brannskiller** kan ha bidratt til katastrofen.

Hvordan kunne det brenne så voldsomt?

Jeg er ingen ekspert, men jeg tror at platen de kledde utsiden med, fikk brannen til å spre seg fort.

– Det kan være noe med materialet som er brukt på platen. Det kan være manglende skiller, eller at den er for tynn. Det kan være at den er for varm, eller at den er for gammel.

– Det kan være noe med materialet som er brukt på platen. Det kan være manglende skiller, eller at den er for tynn. Det kan være at den er for varm, eller at den er for gammel.

De kledde utsiden med, fikk brannen til å spre seg fort.

– Det kan være noe med materialet som er brukt på platen. Det kan være manglende skiller, eller at den er for tynn. Det kan være at den er for varm, eller at den er for gammel.

De kledde utsiden med, fikk brannen til å spre seg fort.

– Det kan være noe med materialet som er brukt på platen. Det kan være manglende skiller, eller at den er for tynn. Det kan være at den er for varm, eller at den er for gammel.

De kledde utsiden med, fikk brannen til å spre seg fort.

– Det kan være noe med materialet som er brukt på platen. Det kan være manglende skiller, eller at den er for tynn. Det kan være at den er for varm, eller at den er for gammel.



Raskt stig opp fra etasjer hvor liden ennå ble var skattet i går formiddag. Brannfolk fortalte i hele går tingene etter døds og mange overlevende i etasjene som var minst berørt av brannen, foto: svt/retviser



Ari Soilammi
Utviklingssjef, Rådgivende ingeniørers forening

2 Nyhetene **STORBRANN PÅ TOPPÅSEN SKOLE I OSLO**

17:12:06



- Konflikt
- Vesentlighet
- Identifikasjon
- Sensasjon
- Aktualitet

= KVISA

En god PR-ide kombinerer minst to av disse



Kontrollspørsmål når man vurderer saken

KONFLIKT

- Hvem kan være uenige med oss/kan vi være uenige med?
- Er andre uenige i dette?
- Hvilke samfunnsinteresser eller verdier står mot hverandre?

VESENTLIGHET

- Hvorfor er saken viktig?
- Angår saken mange?
- Er saken av avgjørende betydning for noen få?

IDENTIFIKASJON

- Hva er de menneskelige elementene i i saken?
- Kan jeg vise frem mennesker med en god historie?
- Er det lokale eller særegne historier som bør fortelles?

SENSASJON

- Størst, mest, best, minst, lengst, fjernest, nærest, flest osv.!

AKTUALITET

- Hvorfor er dette en sak akkurat nå?
- Hver dag er en merkedag! (Verdens Rabiesdag i dag, Internasjonal dag for by- og bosettingsspørsmål på tirsdag)



Javel, jeg har en god sak. Hva nå?

- Oppsummere substansen i saken
- Skrive innsalgs e-post
- Researche journalist/mediekanal
- Ringe
- Sende epost
- Følge opp

= God mediedekning (kanskje)



Innsalgs e-posten



tor. 31.08.2017 11.01

Trond Brekke

Analyse av partiprogrammene sett opp mot det massive vedlikeholdsetterlepet i offentlig sektor

Til mar@ntb.no

Du videresendte denne meldingen 04.09.2017 12.31.

Melding RIF - Analyse av partiprogrammene - ENDELIG.pdf (2 MB)

Hei Mats,

Viser til hyggelig samtale og oversender som avtalt både rapporten og kort litt mer info:

- I 2015 lanserte Rådgivende Ingeniørers Forenings rapporten «Norges Tilstand/ State of the Nation 2015» om tilstanden på offentlige bygg og infrastruktur.
- Rapporten avslørte store mangler på en rekke vitale områder for landet og et vedlikehold- og oppgraderingsbehov på 2600 milliarder kroner.
- Rådgivende Ingeniørers Forening (RIF) har nå fått utført en analyse av de forskjellige partiprogrammene i 2017 og hvordan disse bidrar til å redusere etterslepet på vedlikehold og oppgradering av vital infrastruktur. Den oppsummerende tabellen ser slik ut:

	SV	AP	SP	MDG	V	KrF	H	FrP	Snitt
Kommunale bygg	3	3	4	2	4	4	2	4	3
Helsebygg	2	3	5	3	2	3	2	2	3
Jernbane	5	4	4	5	5	4	4	4	4
Vei	2	3	4	2	2	4	3	5	3
Avløp	1	1	1	3	2	1	1	1	1

- Totalt sett er det Senterpartiet som kommer best ut med 18 poeng, mens Høyre ligger sist med 12 poeng.
- Det ser ikke ut til at de norske politikerne har tatt inn over seg de enorme utfordringene som RIF pekte på i 2015. Med unntak av jernbane, viser analysen av partiprogrammene at forfallet innen de fleste sektorer vil fortsette de neste fire årene.
- Norsk infrastruktur fortsetter å forvitne og partiprogrammene gir lite grunn til optimisme.
 - Det ser ut til å være felles for mange områder at kommunene og fylkeskommunene ikke klarer å ivareta veier, avløpsanlegg og byggene de har ansvaret for. Fungerende avløpsanlegg og ivaretagelse av verdien på kommunale bygg er i høyeste grad et nasjonalt anliggende. Dessverre ser det ut til at partiene ikke tar dette ansvaret innover seg og skyver kommunene foran seg.
 - Det er kun på vedlikehold av jernbane at partiene virkelig tar grep. Her har både tiltak og penger kommet på bordet de siste årene. Her er det grunn til å skyte av Ketil Solvik-Olsen og FrP som tidlig tok problemene på alvor.
 - Det er grunn til å merke seg at de største partiene ser ut til å ha bekymringsverdig lave ambisjoner i forhold til vedlikeholdsetterlepet. Hverken Høyre eller Arbeiderpartiet utmerker seg innen noen av sektorene i sine partiprogrammer.

Dersom dette er interessant for dere, setter vi pris på rask tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Trond Cornelius Brekke
Kommunikasjonssjef
Rådgivende ingeniørers forening

Lykke til!

Trond Cornelius Brekke

trond@rif.no

